



Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2020-2030



Voorwoord Wethouder Hermans

Inhoud

1. Uitvoering via twee sporen(Rob)
2. Uitvoeringsagenda Parkstad(Rob)
3. Uitvoeringsplan Beekdaelen (Niels)
4. Concrete projecten 2022-2025
5. € (Rob)
6. Evaluatie 2025
7. Vragen?

1. Uitvoering twee sporen

- Stadsregio Parkstad
 - Samenwerkende gemeenten Ruimte en Mobiliteit
- Beekdaelen
 - Moties gemeenteraad
 - Informatie partners VVN, Politie en Wandelnet
 - Informatie raadsfracties
 - Interactieve website voor alle inwoners Beekdaelen
 - Gesprekken bewoners Schoolstraat-Klimmenderweg, Mesweg, Altaarstraat-Stationstraat, Swier-Brommelen, Nuth-centrum, Doenrade, Sweikhuizen, Puth

2. Uitvoeringsagenda Parkstad

- Samenwerken is efficiënt
- Krachten bundelen
- Ontzorgt gemeenten
- Financiering
 - 25% gemeenten
 - 25% Provincie
 - 50% Rijk
- Bijdrage Beekdaelen € 40.600 per jaar (2022-2025)

2. Uitvoeringsagenda Parkstad



2. Uitvoeringsagenda Parkstad

Focuspunt 1 - Zet in op fietsen

- 1.1 Stimuleren fietsgebruik
- 1.2 Verbeteren fietsnetwerk
- 1.3 Visie gebiedsgerichte aanpak fietsgebruik
- 1.4 Stimuleren fietsgebruik werknemers
- 1.5 Stimuleren fietsgebruik jongeren
- 1.6 Stimuleren fietsgebruik ouderen



Tour de Force

Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen

Inventarisatie van de opgave voor de Schaa sprong Fiets

8 maart 2021

2. Uitvoeringsagenda Parkstad

Focuspunt 2 - Aanbod vervoersmiddelen

2.1 Stimuleren deelfietsgebruik

2.2 Visie Deelauto's

2.3 Visie Mobiliteitshubs

Focuspunt 3 - Elektrisch vervoer

3.1 Stimuleren elektrische wagenparken

3.2 Visie laadinfrastructuur

3.3 Visie Zero Emissie Stadslogistiek



2. Uitvoeringsagenda Parkstad

Focuspunt 4 - Verbeter de leefbaarheid

4.1 Visie Mobiliteit & Leefbaarheid

Focuspunt 5 - Bereikbaarheid & Veiligheid

5.1 Veilige infrastructuur

5.2 Veilig gedrag

5.3 Verbeteren bereikbaarheid bedrijventerreinen

5.4 Verbeteren regio-overstijgende bereikbaarheid

Projecten	Opstartdatum				
1. Gedragsbeïnvloeding (Zuid Limburg Bereikbaar) ¹	1* helft 2022	2* helft 2022	2023	2024	2025
1.1 Stimuleren fietsgebruik					
1.3 Visie gebiedsgerichte aanpak					
1.4 Stimulering fietsgebruik werknemers					
2.1 Stimuleren deelfietsgebruik					
3.1 Stimuleren elektrische wagenparken					
5.2 Veilig gedrag					
2. Fietsinfrastructuur (Nationaal Toekomstbeeld Fiets) ²	1* helft 2022	2* helft 2022	2023	2024	2025
1.2 Verbeteren fietsnetwerk					
3. Bereikbaarheid ³	1* helft 2022	2* helft 2022	2023	2024	2025
5.3 Verbeteren bereikbaarheid bedrijventerreinen					
5.4 Verbeterde regio-overstijgende bereikbaarheid					
4. Verkeersveiligheid (SPV 2030) ⁴	1* helft 2022	2* helft 2022	2023	2024	2025
5.1 Veilige infrastructuur					
5. Visies ⁵	1* helft 2022	2* helft 2022	2023	2024	2025
2.2 Visie Deelauto's					
2.3 Visie Mobiliteitshubs					
3.2 Visie Laadinfrastructuur					
3.3 Visie Zero Emissie Stadslogistiek					
4.1 Visie Mobiliteit & Leefbaarheid					
6. Overige ⁶	1* helft 2022	2* helft 2022	2023	2024	2025
1.5 Stimuleren fietsgebruik jongeren					
1.6 Stimuleren fietsgebruik ouderen					



3. Uitvoeringsplan Beekdaelen

- Uitgangspunten en aanpak
- Wat moet er gebeuren?
- Planning en financiën

Uitgangspunten en aanpak

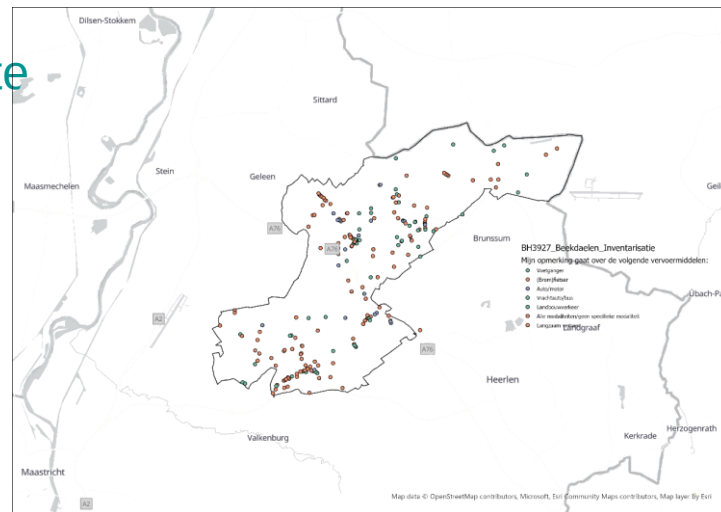
- Landelijk beleid
 - Strategisch Plan Verkeersveiligheid
 - Tour de Force
 - Cofinanciering
- Gemeentelijk beleid
 - Mobiliteitsplan

kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid



Uitgangspunten en aanpak

- Online enquête bewoners
 - Langzaam verkeersscan
 - Algemene verkeerskundige maatregelen
 - Ca 400 reacties
 - Na Raad: terugkoppeling via website



Categoriseringsscan

- Wens van gemeenteraad:
 - 50 → 30
 - 80 → 60
- Weganalyse
 - Vorm: hoe ziet de weg er uit?
 - Functie: waar is de weg voor bedoeld?
 - Gebruik: hoeveel voertuigen op de weg?



Categoriseringsscan

- Resultaat:
 - Weg kan direct gedeclassiseerd worden, aanvullende maatregelen niet noodzakelijk
 - Weg is/kan gesloten worden
 - Weg kan gedeclassiseerd worden na het maken van een inrichtingsplan
 - Weg kan pas gedeclassiseerd worden na een herinrichting
 - Weg is geen eigendom van de gemeente
 - Weg niet declasseren
 - Bedrijventerrein, nader onderzoek gewenst

Categoriseringsscan

Maximumsnelheid

KMH_50

KMH_60

KMH_80

Maatregelen langzaam verkeersscan

- Maatregelen op netwerk fiets en voetganger
 - Minimale voorzieningen
 - Veilige overstekplaatsen



Wat moet er gebeuren?

- Regionaal wat regionaal kan, lokaal wat lokaal moet
- Nader onderzoek
- Basis op orde
- Verbeteren positie fiets en voetganger
- Afwaarderen wegen
- Werk met werk
- Geclusterde aanpak IBOR

Nader onderzoek

- Leefbaarheid
- Parkeerproblemen
- Snelheidsopmerkingen
- Landbouwverkeer



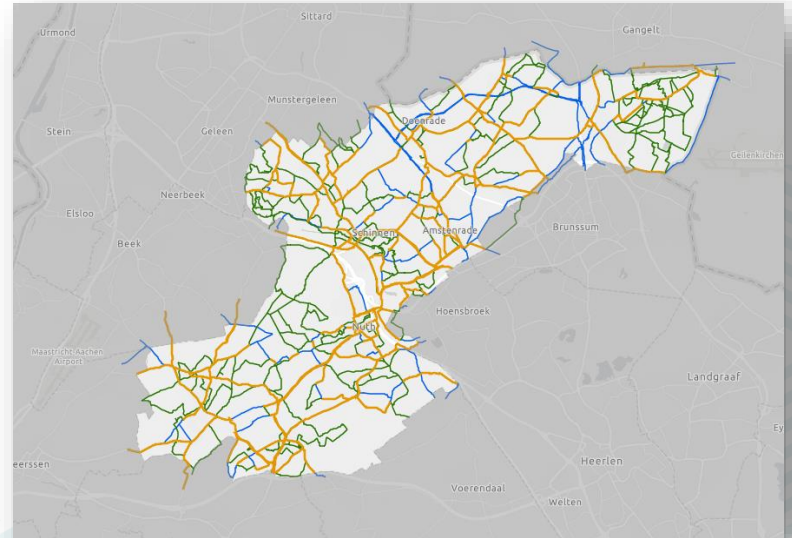
Basis op orde

- Sanering verkeersborden
- Verkeersmonitor
- Uitvoering SPV
- Aanleg laatste 30 km/u zones
- Inrichting 30 en 60 km/u zones



Verbeteren positie fiets en voetganger

- Maatregelen op netwerk fiets en voetganger
- Aanleg fietspad Daelderweg
- Kleverberg
- Bekerbaan (BuBeKo)
- Klimmenderweg (BuBeKo)



Afwaarderen wegen

- Wegen die direct kunnen worden gedeclasseerd
- Wegen waarvoor een inrichtingsplan moet worden opgesteld

Wegnaam	Wegnaam (vervolg)	Wegnaam (vervolg)
Allee	Kampweg	Pastorijstraat
Bongard	Keldenaar	Provinciale weg
Bongard	Kersboomkensweg	Provincialeweg Noord
Brommelenweg	Klein-Doenraderweg	Schoolstraat
Diepestraat	Klein-Haasdall	Swier
Geleenstraat	Laar	Ten Esschenweg
Groenhaagweg	Leuperweg	Terlindenweg
Groot-Haasdall	Oensel	Trichterstraat
Haagstraat	Oirsbekerweg	Wijnandsraderweg
Hoofdstraat	Oranjeplein	

Werk met werk (IBOR)

Project	Plaatsnaam	Jaar uitvoering
Mesweg	Hulsberg	2022
Molenweg-Brommelen (BuBeKo) en Swier (BiBeKo)	Swier	2022
Schoolstraat	Hulsberg	2023
Klimmenderweg (BuBeKo)	Hulsberg	2023
Klimmenderweg (BiBeKo)	Hulsberg	2023
Torenstraat, Hagensweg en Provinciale weg	Schimmert	2023
Bekerbaan (BuBeKo)	Schimmert	2023
Dorpstraat - Stationsstraat - Altaarstraat 1	Schinnen	2024
Allee tussen Swier en Wijnandsrade	Wijnandsrade	2024
Kerkweg, Geleenstraat	Puth	2025
Hommerterweg deel tussen Hommert-Vaesrade en Schinnen	Schinnen	2025
Vaesrade (kern Vaesrade)	Vaesrade	2025

Deel van hier de volgende termijn maatregelen, in 2022 worden reeds de volgende maatregelen uitgevoerd.

Geclusterde aanpak

- Uniforme oversteekvoorzieningen
- Laadpalen Elektrisch vervoer
- Komplateaus 12 stuks, hele gemeente



Planning en financiën

- Korte termijn: < 2025
- Middellange termijn: 2026 – 2030
- Lange termijn: > 2030



4. Projecten 2022-2025: 2022

Type project	Project	Plaatsnaam	Financiën	Toelichting
Basis op orde	Opstellen verkeersmonitoringsplan en dashboard	Hele gemeente	€ 25.0000	Opstellen van locaties en initieel dashboard waar tellingen kunnen worden toegevoegd
Studie/analyse	Aanpak bereikbaarheid en inrichting bedrijventerreinen en bevoorradingsroute Hulsberg en Nuth	Hele gemeente	€ 20.000	
Studie/analyse	Inrichtingsplannen 30 en 60 km wegen	Hele gemeente	€ 65.000	31 stuks (incl. sluiptverkeer Slagboomsweg en Grijzegrubben)
Studie/analyse	Kwaliteitsnet landbouwverkeer	Hele gemeente	€ 25.000	Opstellen net in jaar 1, uitvoering in jaren die volgen
Studie/analyse	Noodzakelijkheid verkeersmaatregelen bepalen	Hele gemeente		Geen budget, wordt integraal afgewogen met onderhoud wegen en riool
Studie/analyse	Verkeersbordenscan	Hele gemeente	€ 25.000	Inventarisatie van wegen indien extern uitbesteed
Herinrichting	Mesweg Hulsberg	Hulsberg	€ 892.000	
Herinrichting	Molenweg - Brommelen (BuBeKo)	Hellebroek	€ 200.000	Reeds in huidige begroting
Verkeersmaatregel	Voetgangersvoorziening Kleverberg	Schimmert	€ 44.000	
Verkeersmaatregel	Fietsvoorziening Kleverberg	Schimmert	€ 100.000	

Type project	Project	Plaatsnaam	Financiën	Toelichting
Basis op orde	Vullen dashboard	Hele gemeente	€ 5.000	Jaarlijks budget om tellingen toe te voegen aan dashboard
Basis op orde	Verkeerskundig budget			
	- Kleine verkeerskundige maatregelen	Hele gemeente	€ 150.000	
	- Opstellen bebodingsplan nen			
	- Uitvoeren parkeeronderzoeken			
	- Opstellen inrichtingsplannen			
Herinrichting	Nieuwenhuysstraat	Aalbeek	€ 50.000	Inrichtingsbudget
Studie/analyse	Inrichtingsplannen 30 en 60 km wegen (31 stuks)	Hele gemeente	€ 65.000	
Studie/analyse	Noodzakelijkheid verkeersmaatregelen bepalen	Hele gemeente		Geen budget, wordt integraal afgewogen met onderhoud wegen en riool
Herinrichting	Klimmenerweg (BuBeKo)	Hulsberg	€ 277.000	
Herinrichting	Klimmenerweg/Schoolstraat (BiBeKo)	Hulsberg	€ 136.000	
Verkeersmaatregel	Aanleg Fietspad Daelderweg	Nuth	€ 350.000	
Herinrichting	Bekerbaan (BuBeKo)	Schimmert	€ 134.000	
Herinrichting	Torenstraat, Hagensweg en Provinciale Weg	Schimmert	€ 720.000	
Verkeersmaatregel	30 km/u zone Wijnandsrade	Wijnandsrade	€ 357.500	

Type project	Project	Plaatsnaam	Financiën	Toelichting
Basis op orde	Vullen dashboard	Hele gemeente	€ 5.000	Jaarlijks budget om tellingen toe te voegen aan dashboard
Basis op orde	Verkeerskundig budget - Kleine verkeerskundige maatregelen - Opstellen bebordingsplan nen - Uitvoeren parkeeronderzoeken - Opstellen inrichtingsplannen	Hele gemeente	€ 150.000	
Studie/analyse	Inrichtingsplannen 30 en 60 km wegen (31 stuks)	Hele gemeente	€ 65.000	
Studie/analyse	Noodzakelijkheid verkeersmaatregelen bepalen	Hele gemeente		Geen budget, wordt integraal afgewogen met onderhoud wegen en riool
Verkeersmaatregel	Uniforme oversteek	Hele gemeente	€ 288.000	Eenheidsprijs van € 24.000
Herinrichting	Dorpstraat - Stationsstraat - Altaarstraat	Schinnen	€ 890.000	
Herinrichting	Allee tussen Swier en Wijnandsrade	Wijnandsrade	€ 580.000	

Type project	Project	Plaatsnaam	Financiën	Toelichting
Basis op orde	Vullen dashboard	Hele gemeente	€ 5.000	Jaarlijks budget om tellingen toe te voegen aan dashboard
Basis op orde	Verkeerskundig budget - Kleine verkeerskundige maatregelen - Opstellen bebordingsplan nen - Uitvoeren parkeeronderzoeken - Opstellen inrichtingsplannen	Hele gemeente	€ 150.000	
Studie/analyse	Inrichtingsplannen 30 en 60 km wegen (31 stuks)	Hele gemeente	€ 65.000	
Studie/analyse	Noodzakelijkheid verkeersmaatregelen bepalen	Hele gemeente		Geen budget, wordt integraal afgewogen met onderhoud wegen en riool

5. Financiën

Bedragen conform globale kostenraming uitvoeringsplan

Jaren	Beekdaelen €
2022	1.421.000
2023	2.244.500
2024	1.978.000
2025	220.000
Totaal	5.863.500

Financieel haalbaar door prioritering, integrale aanpak IBOR en temporisatie

Jaren	Beekdaelen €	Parkstad €
2022	1.060.000	43.350
2023	1.050.000	40.600
2024	1.060.000	40.600
2025	1.020.000	40.600
Totaal	4.190.000	165.150

6. Evaluatie 2025

- Wat is er gerealiseerd?
- Wat is er gewijzigd?
- Welke infra en rioolprojecten zijn geprogrammeerd?
- Welke nieuwe knelpunten dienen zich aan?

7. Vragen